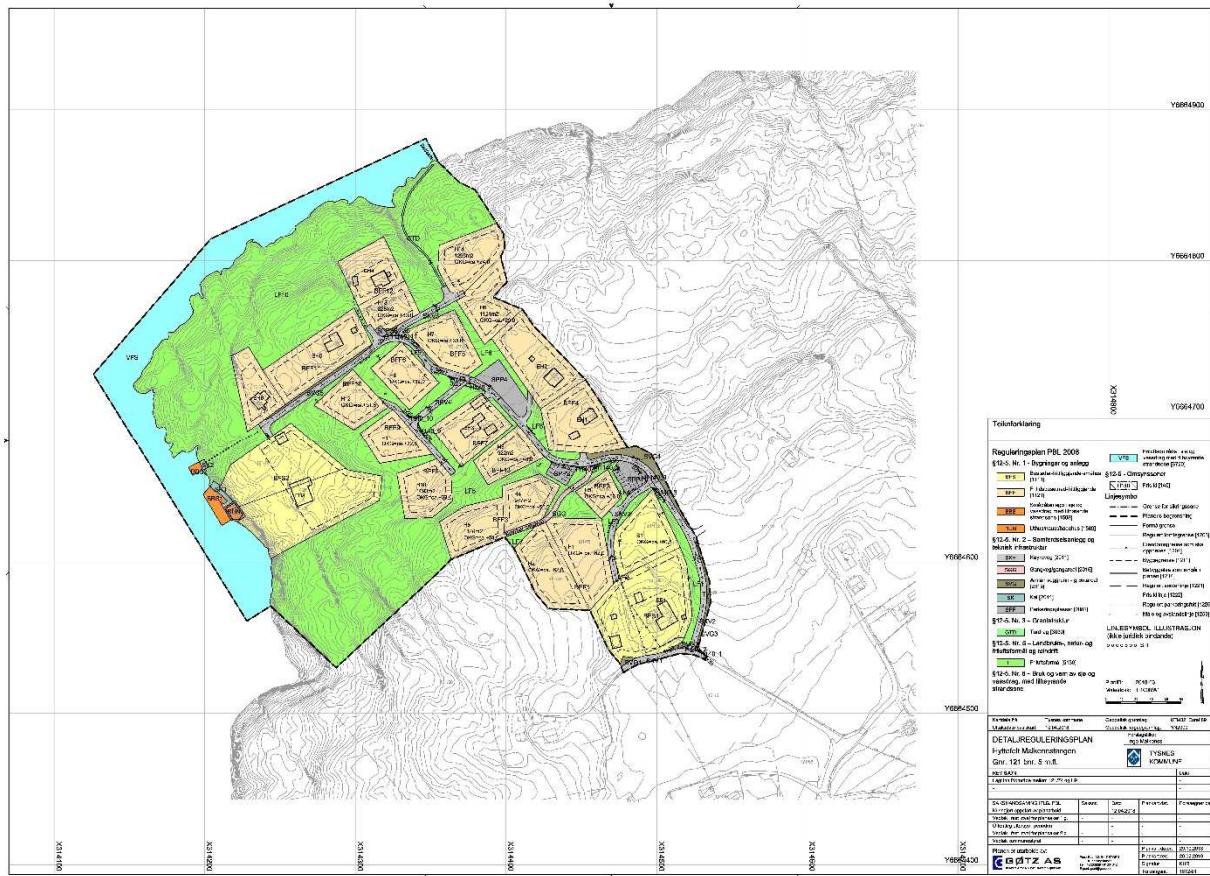


# DETALJREGULERINGSPLAN

**Hyttefelt Malkenestangen  
Gnr. 121 bnr. 5 m.fl.  
PlanID: 2018-03**

# TYSNES KOMMUNE



# FØRESEGNER

# Februar 2019

## **§ 1.0 GENERELT**

§ 1.1 Det regulerte området er synt med grenseliner på plan datert 29.10.2018 og revidert 26.02.2019.

§ 1.2 Planområdet skal nyttast til følgjande formål:

### PBL §12-5. Arealføremål i reguleringsplan

#### 1. Bygningar og anlegg

Bustader – frittliggende – småhus, BFS1-BFS2

Fritidsbustader -frittliggende, BFF1-BFF13

Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilh. strandsone, BBS1-BBS2

Naust, BUN

#### 2. Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur

Køyreveg, SKV1-SKV5

Køyrbar gangveg, SGG

Annan veggrunn – grøntareal, SVG1-SVG6

Kai, SK1-SK2

Parkeringsplassar, SPP1-SPP4

#### 3. Grøntstruktur

Turdrag, GTD

#### 4. Landbruks-, natur- og friluftsformål og reindrift

Friluftsformål, LF1 – LF10

#### 5. Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone

Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilh. strandsone, VFS

#### 6. PBL §12-6. Omsynssoner

Frisikt, H140\_1-H140\_11

## **§ 2.0 FELLES FØRESEGNER**

### **§ 2.1 Rekkefølgjekrav**

Før det kan gjevast bruksløyve for nye bygningar, må området vere tilknytt godkjent vass- og avlaupsanlegg.

Teknisk plan for veg, vatn, avlaup og overvatn skal godkjennast av Tysnes kommune før det kan gjevast løyve til tiltak innanfor området.

Det må liggja føre samla plan for teknisk anlegg og godkjent utsleppsløyve for heile området før byggjeløyve kan gjevast i området.

Overordna VA- plan skal liggja føre jfr. punkt 3 i Kommunalteknisk VA- norm for Sunnhordland.

Før det kan gjevast bruksløyve for nye bygningar må tilhørende avkørsler, tilkomstvegar, parkeringsplassar og siktsoner vera opparbeidd i tråd med godkjent plan.

## **§ 2.2 Murar**

Natursteinmurar og andre tørrmurskonstruksjonar skal førast opp i samsvar med krav og tilrådingar i Statens vegvesen sine handbøker:

«*Statens vegvesen, Vegdirektoratet, ‘Geoteknikk i vegbygging (Handbok V220)’, Vegdirektoratet, Oslo, vugleiling, Jun. 2010.*»

«*Statens vegvesen, Vegdirektoratet, ‘Tørrmuring og maskin (Handbok V270)’, Vegdirektoratet, Oslo, vugleiling, 2014.*»

og vera i samsvar med kravet i andre relevante handbøker, samt vera etter krava i gjeldande standardar for geotekniske konstruksjonar, pr. d.d.:

«*Standard Norge, ‘Eurokode 7: Geoteknisk prosjektering. Del 1: Allmenne regler (NS-EN 1997-1:2004)’, Standard Norge, Norsk standard (Eurokode) NS-EN 1997- 1:2004+NA:2008, Nov. 2004.*»

## **§ 2.3 Tiltak i sjø**

Tiltak i sjø som fell inn under hamne- og farvasslova skal godkjennast av Tysnes kommune. Tiltak som kaiar, flytebrygger, utfyllingar, sjøleidningar m.m. krev løyve frå hamnemynde (Tysnes kommune) i tillegg til handsaming etter plan- og bygningslova, jfr. Hamne- og farvasslova § 27.

Tiltakshavar pliktar å gje melding til Bergens Sjøfartsmuseum dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve områda. Eventuelle brot på desse vilkåra vil vere i strid med føresegndene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.

## **§ 2.4 Kulturminne**

Dersom automatisk freda kulturminne som gjenstandsfunn, bergkunst, flekkar med trekol eller konstruksjonar blir avdekt under gjennomføring av tiltaket, må dette straks meldast til Fylkeskonservatoren i Hordaland fylkeskommune, og alt arbeid stansast til rette forvalningsstyretemakt har vurdert funnet, jf. kml. § 8, 2. ledd. Meldeplikta gjeld også dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne, jf. kml. § 14, 3. ledd. Funn av marine kulturminne meldast til Bergen Sjøfartsmuseum.

## **§ 2.5 Strandsona**

Det skal ikkje setjast opp gjerde, skiljeveggar eller andre stengsel i strandsona og på kai som kan vere til hinder for ålmenta si ferdsle i desse områda.

## **§ 2.6 Byggjegrenser**

Byggjegrenser er vist på plankartet. Nye bygg skal plasserast innanfor byggjegrensa. Tiltak nemnt i Pbl §29-4b kan plasserast utanfor byggjegrensa og nærmere nabogrensa enn 4m.

## **§ 2.7 Tekniske anlegg**

Pumpestasjonar, transformatorkioskar, kabelskap o.l. kan oppførast i området i samsvar med teknisk plan.

## **§ 3.0 BYGNINGAR OG ANLEGG**

### **§ 3.1 Bustader – frittliggjande – småhus, BFS1-BFS2**

- § 3.1.1 Innanfor områda BFS1-BFS2 er det 2 stk. eksisterande einebustader med tilhøyrande våningshus og uthus. Desse skal ligge som i dag.
- § 3.1.2 For B1 gjeld:  
Maksimalt tillete bygd areal, BYA =30%.  
Maks mønehøgd skal vere 9,0m målt frå gjennomsnittleg planert terreng.  
Takform vert fastsett i samband med byggemeldinga.  
Dersom det skal nyttast pulttak, skal øvste gesims reknast som mønehøgd.
- § 3.1.3 Ca. høgdeplassering for B1 er angitt i plankartet og er ei førebels høgd. Høgda skal i hovudsak vere som vist på plankartet, men kan avvikast med +/- 1,0m. Eventuelle avvik frå kotehøgdene i plankartet utover dette, kan etter nærmere dokumentasjon/ søknad godkjennast av kommunen i kvart einskild høve. Omsyn til kringliggjande tomter/ terreng skal vektleggjast i denne vurderinga. Plassering, bygga si utforming, møneretning, avkøyrslle og endeleg høgdeplassering skal fastsetjast nærmere i byggjemeldinga.
- § 3.1.4 Bustadeigedomar skal ha tilgang til minst 2 parkeringsplassar per eining på eiga tomt. På tomtene skal det vere plass til garasje/carport og i tillegg minst ein biloppstillingsplass på eigen grunn. Frittliggjande garasje/carport/bod kan ha maks 50 m<sup>2</sup> BYA og 70 m<sup>2</sup> BRA. Maks mønehøgd er 6,0 meter målt frå overkant golv. Garasje/carport kan plasserast 1m frå nabogrense og 1m frå køyreveg dersom garasje/carport ligg parallelt med vegen.
- § 3.1.5 Inngjerding og tilplanting skal ikkje være sjenerande for naboar eller ålmenn ferdsel. Ubygt areal skal gjevast ei tiltalande utforming.

### **§ 3.2 Fritidsbustader, BFF1-BFF13**

- § 3.2.1 Innanfor området kan det førast opp til saman 14 stk. nye fritidsbustader. På H7 og H8 kan det godkjennast koncentrerte fritidsbustader med inntil 2 einingar. I tillegg er det 6 fritidsbustader innanfor plangrensa i dag. Desse skal ligge som i dag.
- § 3.2.2 For einingane H1-H5 gjeld:  
Maks bruksareal per eining er BRA = 110m<sup>2</sup>.  
Maks mønehøgd skal vere 6,5m målt frå gjennomsnittleg planert terreng.
- § 3.2.3 For einingane H6-H14 gjeld:  
Maks bruksareal er BRA = 110m<sup>2</sup>.

Dersom det skal byggjast konsentrerte fritidsbustader på H7 og H8, er maks BRA=90m<sup>2</sup> pr. eining.  
Maks mønehøgd skal vere 7,5m målt frå gjennomsnittleg planert terreng.

- § 3.2.4 Ca. høgdeplassering for dei ulike tomtene innanfor BFF1-BFF13 er angitt i plankartet og er ei førebels høgd. Der det er tenkt fritidsbustad for skrått terreng, er det vist kotehøgde for hovudetasje i plankartet. Høgdene skal i hovudsak vere som vist på plankartet, men kan avvikast med +/- 1,0m. Eventuelle avvik fra kotehøgdene i plankartet utover dette, kan etter nærmere dokumentasjon/ søknad godkjennast av kommunen i kvart einskild høve. Omsyn til kringliggjande tomter/ terreng skal vektleggjast i denne vurderinga. Plassering, bygga si utforming, møneretning, avkøyrsle og endeleg høgdeplassering skal fastsetjast nærmere i byggjemeldinga.
- § 3.2.5 Det kan førast opp uthus/bod med inntil 15m<sup>2</sup> BRA på tomtane. Maks mønehøgd skal vere 3,0m. Eventuelt uthus/bod inngår ikkje i berekninga av BRA.
- § 3.2.6 Fritidseigedomar skal ha tilgang til minst 2 parkeringsplassar per eining på eiga tomt eller på areal i nærleiken. Rett til veg og parkeringsplass må dokumenterast før det vert gjeve delings- eller byggjeløyve.  
Parkering inngår ikkje i berekninga av BRA.

### **§ 3.3 Småbåtanlegg i sjø og vassdrag med tilh. strandsone, BBS1-BBS2**

- § 3.3.1 Områda kan nyttast som småbåtanlegg for småbåtar.
- § 3.3.2 BBS1-BBS2:  
Innanfor områda BBS1-BBS2 er det etablert båtfeste i tilknyting til eksisterande kai. Desse kan nyttast av dei som har båtfesterett her.
- § 3.3.3 Det skal ikkje setjast opp gjerde eller andre stengsel som hindrar fri ferdsle i strandsona.

### **§ 3.4 Naust, BUN**

- § 3.4.1 Innanfor områda BUN er det eit eksisterande naust som skal ligge som i dag. Naustet skal ikkje omdisponerast eller nyttast som fritidsbustad eller bustad.
- § 3.4.2 Det kan godkjennast toalett og dusj. Maks storleik på våtrom er 4m<sup>2</sup>. Isolasjon, sløyebenk og vask er tillete.
- § 3.4.3 Naustet skal ha tilgang til minst 1 parkeringsplass på eiga tomt eller på areal i nærleiken.

## **§ 4.0 SAMFERDSLEANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR**

### **§ 4.1 Køyreveg, SKV1-SKV5**

- § 4.1.1 Køyrevegar skal utformast som vist på tekniske planar godkjent av kommunen.
- § 4.1.2 SKV1 er ein eksisterande privat felles køyreveg som skal ligge som i dag. Regulert breidde er 4,0m. Vegen er opparbeidd med grus.
- § 4.1.3 SKV2 skal opparbeidast som privat felles tilkomstveg som skal sikre tilkomst til tilgrensande fritidsbustader. Vegen er delvis opparbeidd allereie (frå ca. profil 150). Regulert breidde er 4,0m. Vegen skal opparbeidast med grus.
- § 4.1.4 SKV3 er ein eksisterande privat felles køyreveg som skal sikre tilkomst til tilgrensande bustader og fritidsbustader. Vegen skal tilpassast inn mot SKV2. Regulert breidde er 4,0m. Vegen er opparbeidd med grus.
- § 4.1.5 SKV4 og SKV5 skal opparbeidast som privat felles tilkomstveg som skal sikre tilkomst til tilgrensande fritidsbustader. Regulert breidde er 4,0m. Vegane skal opparbeidast med grus.
- § 4.1.6 Mindre endringar i vegføringar kan tillatast når detaljplanlegging gjer det naudsynt.

## **§ 4.2 Køyrbar gangveg/ gangveg, SGG**

- § 4.2.1 SGG skal opparbeidast som privat felles køyrbar gangveg for brukarane av tilgrensande eigedomar. Regulert breidde er 3,0m. Vegen skal opparbeidast med grus.
- § 4.2.2 Mindre endringar i vegføringar kan tillatast når detaljplanlegging gjer det naudsynt.

## **§ 4.3 Annan veggrunn – grøntareal, SVG1 – SVG5**

- § 4.3.1 Arealet skal nyttast som grøntareal for vegane i planområdet. Områda kan nyttast til vegutviding, avkørsler, grøfter, skråningar og skjeringar.

## **§ 4.4 Kai, SK1-SK2**

- § 4.4.1 Områda kan nyttast til kai og båtfeste for småbåtar til hytter og naust i området. Endeleg plassering og utforming vert fastsett av kommunen i samband med byggjemelding for tiltaket.
- § 4.4.2 Kaiane skal vere opne for ålmenn ferdsle og det skal ikkje setjast opp gjerde eller andre stengsel som hindrar fri ferdsle i strandsona.

## **§ 4.5 Parkeringsplassar, f\_SPP1, SPP2-SPP4**

- § 4.5.1 Det er sett av 4 område i planen til parkering.

**F\_SPP1:**

9 stk. felles parkeringsplassar.

Parkeringsplassane er felles for eigarane av fritidsbustadane i feltet.

**SPP2:**

7 stk. parkeringsplassar.

Parkeringsplassane kan nyttast etter nærmere avtale med grunneigar.

**SPP3:**

2 stk. parkeringsplassar.

Parkeringsplassane kan nyttast etter nærmere avtale med grunneigar.

**SPP4:**

SPP4 kan nyttast til bil- og båtparkering.

Parkeringsplassen kan nyttast etter nærmere avtale med grunneigar.

## **§ 5.0 GRØNTSTRUKTUR**

### **§ 5.1 Turdrag, GTD**

- § 5.1.1 Området skal vere tilgjengeleg for ålmenn ferdsel. Turdraget skal utformast som gangsti frå SKV5 gjennom friluftsområdet ned til fellesområde og båtfeste ved sjø. Turdraget skal vere utforma som enkel tilkomst utan store landskapsinngrep. Det kan tillatast mindre terrenginngrep for å leggje til rette for enklare tilkomst til sjø, t.d. ved hjelp av trapper. Innanfor området er det ikkje tillate å sette i verk bygningsmessige tiltak som skildra i PBL §§ 20-1, 20-2 b) og c).
- § 5.1.2 Mindre endringar i vegføringar kan tillatast når detaljplanlegging gjer det naudsynt.

## **§ 6.0 LANDRBRUKS-, NATUR OG FRILUFTSOMRÅDE OG REINDRIFT**

### **§ 6.1 Friområde, LF1-LF10**

- § 6.1.1 I områda kan det ikkje førast opp bygg eller konstruksjonar som er til hinder for å nyta området som friområde. Områda skal vere ålment tilgjengelege.
- § 6.1.2 Det kan gjerast mindre terrenginngrep for å leggje til rette for tilkomst og trapper i samband med tilkomst til eksisterande kaiar. Trappene skal vere reversible tiltak.
- § 6.1.3 I området LF10 (aust for turdraget) kan det tillatast oppføring av gapahuk/grillhytte, sittebenker, sandkasse og enkelt leikeapparat som t.d. reilestativ i nordaust. Maks BYA for gapahuk/grillhytte er 30m2. Maks mønehøgd er 4,0m. Tiltaket skal vere reversibelt.
- § 6.1.4 Så langt råd er skal eksisterande terrengform og vegetasjon takast vare på.

## **§ 7.0 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILH. STRANDSONE**

### **§ 7.1 Friluftsområde i sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone, VFS**

§ 7.1.1 Området skal vera fritt tilgjengeleg for ålmenta og skal kunne nyttast til sjø- og vassaktivitetar.

## **§ 8.0 OMSYNSSONAR**

### **§ 8.1 Frisikt, H140\_1-H140\_11**

§ 8.1.1 H140\_1 - H140\_11 er regulert til område for frisikt. Arealet vil i planen vere kombinert med andre føremål.

Innanfor siktsona skal det ikkje vere sikthindringar som stikk høgare enn 0,5 m over vegbanen på tilstøytande veg.

Enkeltståande tre, stolpar o.l. kan stå i siktrekanten, men krav til sikkerheitssonar i hb. 231 Rekkverk må vere tilfredsstilt. Areal som ligg høgare skal planerast ned til 0,5 m over veg.

Dato: 29.10.2018

Rev: 26.02.2019

